



Från Färjestads Tränarförening

Motion 1

Säkerhetsspår, i och med att spåret är för smalt på många banor och därmed en risk att köra in på så tror jag att det bästa vore att man bara använder det för att undvika olyckor. Då slipper man bygga om dom som är och slipper den kostnaden samt att man kommer ifrån konstiga situationer som kan uppstå.

Motion 2

Voltstart, mitt förslag är att testa att volta på 2160 fast starten går på 2140. Fördelen med det vore tror jag att det blir inte lika stressigt och att det skulle minska omstarter när man får 20m extra att rätta in sig på. Inga extra kostnader heller.

Ordf. Per C