

Protokoll fört vid sammanträde i ST:s reglements-kommitté den 9 juni 2022

Deltagare: Robert Karlsson (ordförande), Sara Axelsson, Claes Broberg, Martin Fälling, Liv Färndahl, P-O Grannas, Örjan Kihlström, Staffan Osterling, Jonny Staf, Claes-Göran Svensson, Jan Törnqvist, Johan Untersteiner och Göran Wahlman (sekreterare).

§ 1 *Spår i uttagningslopp när nr 1 blivit struken*

TR har inkommit med förslag om att nr 2 ska få behålla sitt spår i uttagningslopp om nr 1 blivit struken. Efter diskussion beslutade kommittén att nackdelarna skulle överväga fördelarna om en sådan regel skulle införas.

§ 2 *Bättre kamerastöd för domarna med drönare över loppet*

TR har inkommit med förslag om att drönare borde användas vid alla tävlingar. Jonny Staf meddelade att om drönare är på plats (Kanal 75 vid STL-lopp) kan de användas. Vid övriga tävlingar krävs omfattande teknikförändringar för att kunna sända bilder från en drönare till måldomarnämnden. Diskussioner fortgår dock angående utökat samarbete med Kanal 75.

§ 3 *Frysta prispengar vid anmälda djurskyddsbrott*

Enligt 33 § Tävlingsreglementet innehålls prispengarna om kusken anmäls för djurskyddsbrott av banveterinären, t.ex. vid felaktigt bruk av körspö eller blödande hovar. TR önskar att prispengarna ska utbetalas till hästägaren.

Göran Wahlman redogjorde för varför regeln infördes och att det inte skulle vara politiskt gångbart att ändra på den i nuläget. Kommittén beslutade att inte föreslå någon förändring.

§ 4 *Böter 5 procent av inkörda prispengar vid grova förseelser*

TR framförde att denna regel borde tas bort och Örjan Kihlström anförde att den slår orättvist mot kuskar som inte tränar eller äger de hästar de kör. Robert Karlsson meddelade att alternativet skulle vara diskning och att det bedömts som ett sämre alternativ. Kommittén beslutade att en utvärdering ska göras efter detta års utgång för att se om en eventuell förändring behöver göras.

§ 5 *Bristande kompetensnivå bland måldomarna*

TR framförde att det är för dålig och ojämn bedömningsnivå bland måldomarna, trots att de numera är anställda av ST. Robert Karlsson påtalade att det givetvis kan vara en ojämn nivå men att vi arbetar med frågan, bl.a. genom fler och regelbundna måldomarmöten förutom måldomarkonferensen.

§ 6 *Kört utanför bangränsen*

Johan Untersteiner påtalade att det är för lindrig påföljd för att köra utanför pinnarna. Jonny Staf meddelade att vi tidigare beslutat om att det ska vara en B-förseelse om ledande ekipage kör utanför pinnarna. ST ska påminna måldomarna om detta.

§ 7 *Sulky*

Örjan Kihlström och Johan Untersteiner påtalade att kategoriseringen av jänkarvagn eller inte är korrekt, bl.a. borde ”off-center-vagnar” inte tillåtas i voltstart även om de är kategoriserade som vanlig sulky. Jonny Staf fick i uppdrag att kontrollera vilka förändringar i kategorisering som behöver göras.

§ 8 *Försenat starten*

Johan Untersteiner framförde att vissa banor, framför allt Åby, är för snabba att kalla till omstart i voltstart och att därmed flera kuskar får böter för att ha försenat starten. Jonny Staf fick i uppdrag att gå ut med ett förtydligande till banorna, så att alla gör lika.

§ 9 *Körspö - olackat*

Johan Untersteiner och Örjan Kihlström anförde att Hästvålfärd borde driva på denna fråga, då ett olackat spö inte bör medföra märken på hästen om någon går över gränsen för vad som är tillåtet.

Kommittén beslutade att framföra till Hästvålfärd önskemålet om att endast tillåta olackade spön.

§ 10 *Åska*

Det har uppkommit en fråga om när tävlingarna bör avbrytas vid åska. Kommittén beslutade att en riktlinje ska vara att avbryta tävlingarna om blixtnedslagen är mindre än en km från banan.

§ 11 ***Säkerhetsspår***

P-O Grannas framförde att säkerhetsspåret kan medföra en olycksrisk om galopperande ekipage inte kan, pga hästens rädsla för pinnarna, styra ner på säkerhetsspåret. Örjan Kihlström påtalade att det ibland är en kant mellan banan och säkerhetsspåret och att det kanske skulle vara bättre att endast gå ner på säkerhetsspåret på rakorna. Kommittén beslutade att se över om pinnarna står för tätt i kurvorna samt vad som kan göras för att få till det säkrare.

§ 12 ***100-metersstolpen före start i autostart***

Johan Untersteiner påtalade att 100-metersstolpen ser olika ut på olika banor. Jonny Staf fick i uppdrag att se över frågan, så att stolparna blir enhetliga.

Vid protokollet

Justeras

Göran Wahlman

Robert Karlsson