

Skrivelse från Travtränarnas Riksförbund till Svensk Travsports styrelse

Nacka 2023-04-20

Ärende: Bred utredning om banornas säkerhetsspår.

Vid årsstämman i Travtränarnas Riksförbund 2023-04-14 behandlades tre motioner från travtränarföreningar vilka organiserar medlemmarna på sex olika banor. Motionerna, tillkomna oberoende av varandra, hade nyansskillnader men var till sin karaktär lika gällande samma ämne:

Utformning och regelverk av banornas säkerhetsspår.

Stämman beslutade att bifalla de tre motionerna, med tilläggsbeslutet att tillskriva ST:s styrelse om de förslag motionerna innehåller. Detta av två skäl: Dels för att markera den angelägenhetsgrad detta ämne nu har fått bland de professionellt aktiva tränarna (vilket det faktum att hela tre motioner inkom till TR:s stämma med likartade frågeställningar visar), dels för att de framförda frågeställningarna beskriver problem av så varierande naturer att det behövs ett helhetsgrepp om frågan – och detta helhetsgrepp tas lämpligast via ST:s styrelse.

Vad det konkret handlar om är:

1) Säkerhetsspårens konstruktion. På vissa banor (med Färjestad och Gävle som bästa exemplen) upplevs säkerhetsspårets bristande bredd som en osäkerhetsskapande faktor, som gör att kuskar ogärna använder säkerhetsspåret till annat än att vara just ett utrymme utanför bangränsen dit det är möjligt att styra hästen om olycksituationer uppstår framför i fältet. Men man använder på dessa banor ogärna spåret för att komma bort från fältet med en galopperande/diskvalificerad häst. På andra banor finns andra problem, som svårhanterliga ”veck” där doseringen upphör eller kanter/vallar med banmaterial som uppstår på grund av att banornas redskap för banskötseln inte är (fullt) anpassade för säkerhetsspåren. Som ett genomgående problem upplevs att banmarkeringspinnarna i kurvorna står för tätt, i det avseendet att det är svårt att tajma in att komma in på säkerhetsspåret utan att köra på någon pinne. Banmarkeringspinnarnas täta uppställning i kurvorna blir på grund av det en säkerhetsrisk.

2) Säkerhetsspårens skötsel. På vissa banor saknas redskap anpassade för preparering av säkerhetsspåret specifikt. Detta skapar problem, speciellt under delar av året med snö och kyla. Emellanåt stängs säkerhetsspåren vissa tävlingsdagar just av anledningen att spåret inte kunnat prepareras tillräckligt bra, vilket naturligtvis är olyckligt. Konsekvensen blir också en form av orättvisa mellan banorna, där banor som satsar seriöst på skötseln av säkerhetsspåren inte får någon fördel av det – tävlingarna genomförs ju även på banor som inte

klaras att hålla säkerhetsspåren i så bra skick att det är säkert att köra hästarna på det.

3) Säkerhetsspårens regelverk. Användningen av säkerhetsspåret regleras i tävlingsreglementets paragraf 58. I en av de tre motionerna konstateras att det ännu efter två-tre år inte har etablerats någon tydlig praxis för hur säkerhetsspåren används när hästar galopperar i ledningen eller på innerspår inne i fältet. Att regeln är tvingande avseende att styra in på säkerhetsspåret med diskvalificerad häst är därtill olyckligt sett till vad som framförs under punkt 1 ovan. Två av de tre bifallna motionerna vill att det ska utredas om regelverket ska ändras så att säkerhetsspåren blir en del av banan som får användas för att ta ner en häst ur galopp, och sedan återvända ”upp på banan” och fortsätta loppet – vilket skulle innebära en totalt förändrad syn på vad säkerhetsspåret är idag, då odiskvalificerade ekipage som styrs dit omedelbart blir diskvalificerade för ”kub”, körning utanför bangränsen.

De tre motionerna hanterades som en enhet av TR:s stämma och beslutet blev att hos Svensk Travsports styrelse begära att en bred utredning om säkerhetsspårens utformning, skötsel och regelverk initieras. Utredningen föreslås innehålla representanter för banorna, måldomarna, banmästare/banskötare, och de aktiva, med utgångspunkten att i SÄBA fastställa en, jämfört med hur det är nu, förbättrad reglering av säkerhetsspårens utformning och skötsel, samt även hur paragraf 58 i tävlingsreglementet lämpligast bör vara utformad. TR ställer gärna upp gällande att ingå i en sådan utredning.

På grund av att även banmästare föreslås ingå i utredningsgruppen blir till exempel ST:s reglementskommitté en otillräcklig instans för att genomföra utredningen. Därför behövs, tror TR, att utredningen samordnas av, och med rapportering till, ST:s övergripande chefsfunktioner, gällande ambitionen att utforma ett beslutsunderlag för i slutändan ST:s styrelse avseende dels implementering i SÄBA, dels i tävlingsreglementet.

På uppdrag av Travtränarnas Riksförbunds styrelse, utifrån beslut fattat vid TR:s årsstämma 2023-04-14:

/LARS DAHLGREN