

Öppet brev om V85/V75 2025-01-31

Nacka 2025-01-31

Från: Travtränarnas Riksförbunds styrelse**Till:** ATG:s ordförande Peter Norman
ATG:s vice ordförande Anders Källström
ATG:s verkställande direktör Hasse Lord-Skarplöth**Kopia** (avsedd för publicering som öppet brev/insändare) till:
Travronden
Sulkysport

Skjut upp beslutet om V85!

Travtränarnas Riksförbunds styrelse vill genom detta brev uppmana styrelsen i ATG att vid styrelsemötet 2025-02-13 **fortsatt bordlägga** beslutspunkten om byte av huvudspelformen på lördagar, V75, till V85.

Motiveringen till denna uppmaning är följande:

V75 är både ekonomiskt och som enskilt varumärke den överlägset viktigaste produkten i ATG:s spelutbud. V75 står för den överlägset största delen av de spelintäkter som överförs till Svensk Travsport och Svensk Galopp, som i sin tur fördelar dessa medel med syfte att ha rikstäckande tävlingsverksamhet och uppfödning/förädling av tävlingshästar som sträcker sig från internationell toppklass till att vara en bred folksport.

Travtränarnas Riksförbund vill poängtera att det är alldeles utmärkt, och i linje med ATG:s uppgift att långsiktigt trygga volym och kvalitet i svensk trav- och galoppsport, att lägga kraft och resurser på produktutveckling. Att ta fram koncept för en ny huvudspelform är modigt och framåtriktat. Nu har ATG lanserat idén V85 istället för V75.

Men, och det är ett MEN som är värt att skriva med versaler, den tidpunkt som ATG:s ledning valt för att driva att byta V75 mot V85 är extremt illa vald.

Det viktigaste argumentet i det avseendet är att ATG de närmaste månaderna står inför den största omvälvning som spelbolaget haft under sin 50-åriga existens. Staten ska, om riksdagen beslutar i enlighet med en från regeringen lagd proposition, kliva ur ATG:s styrelserum och lämna över ansvaret för ATG till ST och SG. Detta förväntas ske i april/maj 2025. Att en styrelse, tre månader innan den kommer att avgå och där majoriteten av ledamöterna sannolikt inte nomineras för omval, ska fatta ett beslut som innebär det enskilt största ingreppet i ATG:s produktkatalog sedan V65 byttes mot V75 1993, framstår som orimligt.

Det är Travtränarnas Riksförbunds styrelses uppfattning att detta genomgripande, och tveklöst för ATG:s intjäningsförmåga och marknadsposition med betydande risker förknippade, beslut (alltså att byta ut V75 mot V85) ska hänskjutas till den ATG-styrelse som tillträder i maj 2025 – den styrelse som ska ta ATG, och därmed hela hästsportens både kortsiktiga och långsiktiga finansiering, in i framtiden.

Öppet brev om V85/V75 2025-01-31

Ett annat argument för att tidpunkten att besluta om byte av huvudspelform är illa vald är att sporten alldeles nyss har genomfört förändringar av STL-klasserna som bland annat förväntas medföra att fler lopp ska bli jämnare och mer "svårtippade", och därmed attraktivare för ATG:s kunder. Det handlar primärt om två nya klasser (Klass III och Stodivisionen) och dubbelklasslopp varje vecka. Under januari 2025 har sju rätt tre av fyra lördagar gett över 100.000 kr med en miljonutdelning (Färjestad 4/1). Det finns alltså anledning, anser TR, att avvakta om de inför i år genomförda sportsliga förändringarna av lördagarna också ger svårare V75-omgångar med färre låga utdelningar och femrättsjackpots.

Travtränarnas Riksförbund konstaterar vidare att tyvärr har ATG:s föga smickrande tradition och kultur att köra över sporten även i frågor som direkt berör de som är aktiva med hästarna nu upprepats. Vi känner alltför väl igen mönstret från när storbanornas inarbetade tävlingsstruktur med fasta veckodagar för drygt tio år sedan helt slogs sönder av saxad V86 Xpress, och från när V75-starttiden på lördagar flyttades till senare på eftermiddagen med fördyrande och försvårande arbetstidskonsekvenser (och inte minst sannolikt banpublikbortfall).

För två månader sedan visste ingen, utom en ytterst begränsad krets inom ATG, ens att V85 var på gång. Att byte av huvudspelform på lördagar plötsligt låg som ett aktivt beslutsärende på ATG:s styrelses bord kom som en blixtnedslåg från klar himmel. ATG torde vara det enda (stora) dotterbolag i världen som har som upprepad strategi att från tjänstemannanivån driva igenom stora beslut som medför risker och konsekvenser, utan att förankra besluten hos moderbolaget/ägarna.

Informationen utåt om vad som alltså ska vara en beslutspunkt i ATG:s styrelse den 13 februari, har varit minimal, och endast gått via media. Svensk Travsports styrelse ska få en dragning av ATG:s vd Hasse Lord Skarplöth den 12 februari. Dagen innan ATG:s styrelsemöte! Ytterligare en dag innan, den 11 februari, är det möte i ST:s ägarkonsortium, med representanter för alla banor och BAS-organisationer. TR ser med spänning fram emot om det på dagordningen där kommer att finnas en dragning från ATG:s vd om vad V85 är, och varför V75 skall bytas mot denna nya spelform.

Men oavsett om dessa informationspunkter genomförs den 11 och 12 februari så är det fortfarande orimligt att trav- och galoppsporten kan stå inför fullbordat faktum den 13 februari: Att V75 byts mot något i nuläget nytt och okänt: V85.

ATG kan, utifrån det förväntade riksdagsbeslutet om hur ATG ska styras, redan om tre månader teoretiskt vara på väg in i ett nytt ägardirektiv som innebär till viss del förändrad inriktning/strategi på spelmarknaden. Under den förutsättningen kan den inom kort avgående styrelsen rimligtvis inte fatta beslut om att genomgripande förändra ATG:s överläggset viktigaste produkt/varumärke V75.

Travtränarnas Riksförbunds styrelse:

Jan Halberg (ordf), Peter Eriksson (v.ordf.), Per C Johansson, Conrad Lugauer, Markus B Svedberg, Thomas Uhrberg, Jörgen Westholm.